











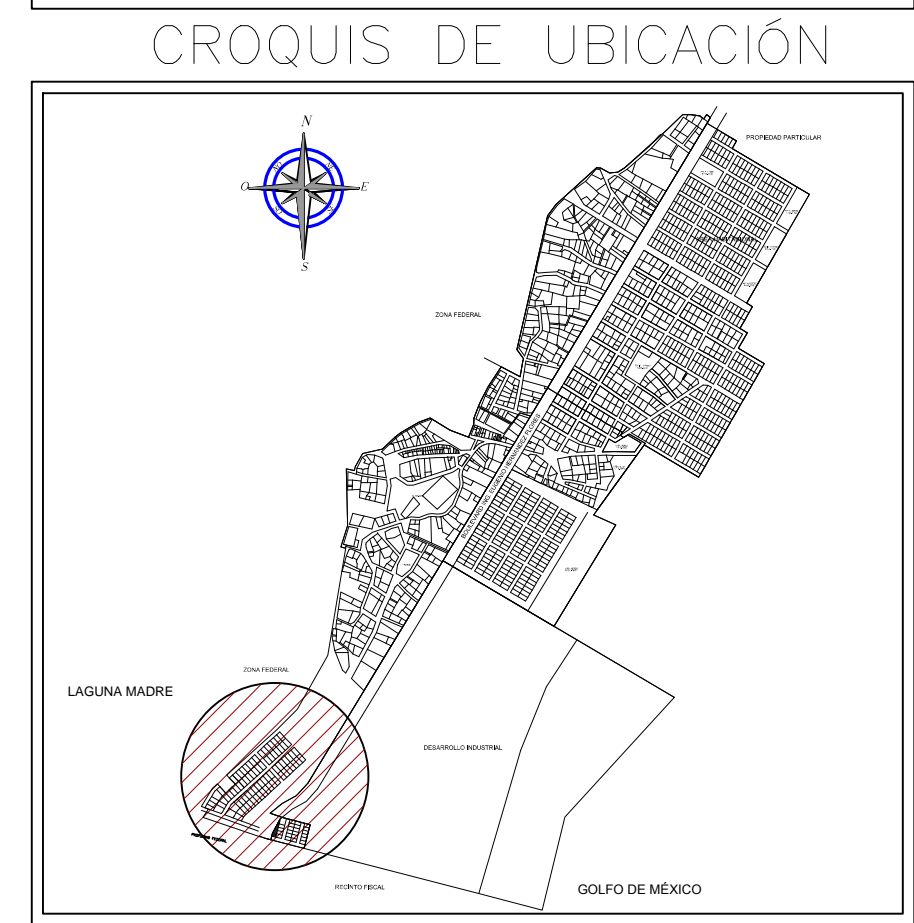
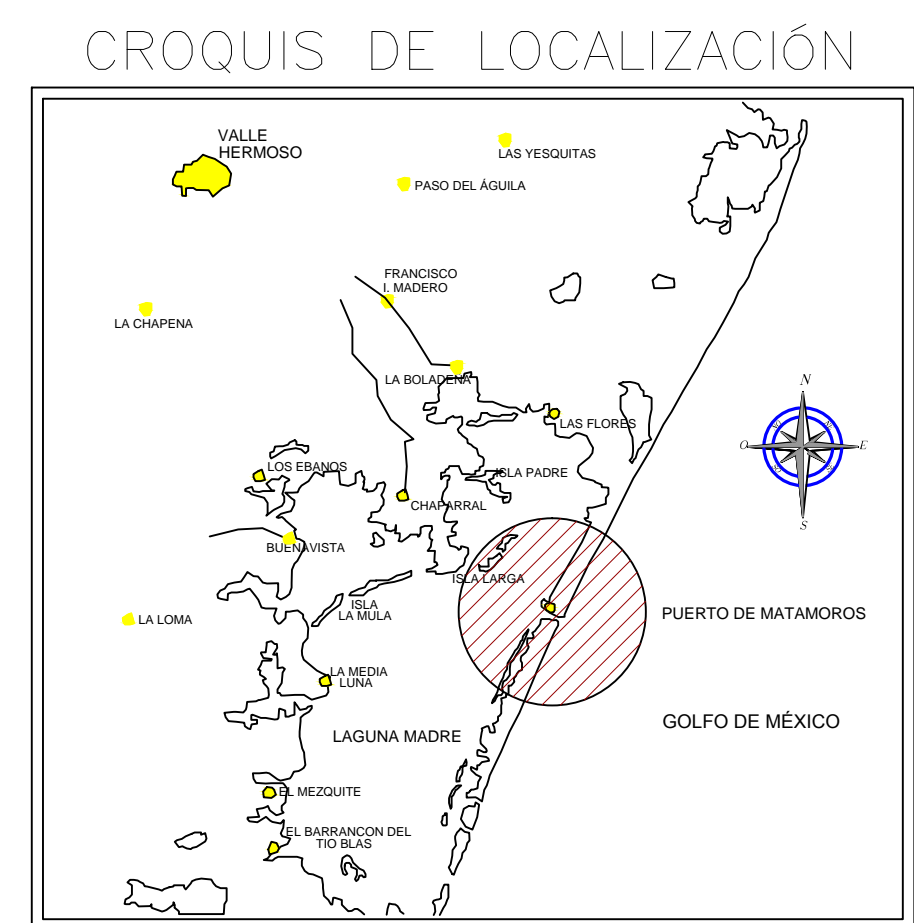
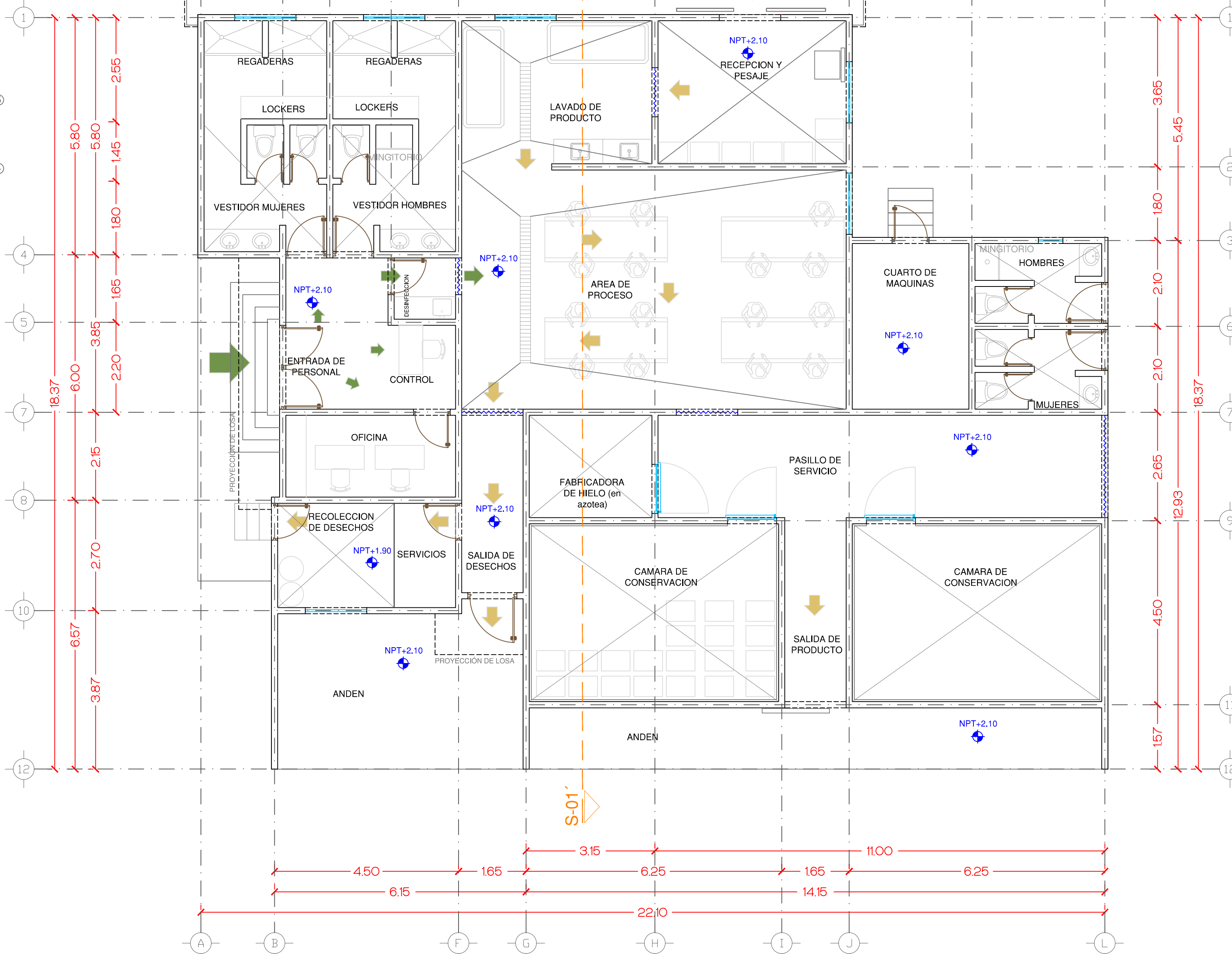


SIMBOLOGÍA			
	N.T.		N.P.
	NIVEL BAJAMAR MEDIA		PROYECCIÓN DE LOSA
	NIVEL DE BANQUETA		PROYECCIÓN DE VANO DE PUERTA
	NIVEL DE PISO TERMINADO		LÍMITE DE PREDIO
	NIVEL SUPERIOR DE LOSA		INDICA SECCIÓN
	NIVEL INFERIOR DE LOSA		LÍNEA DE EJE



01 PLANTA DE CONJUNTO







02 PLANTA ARQUITECTÓNICA

ACABADOS EN LOSA DE AZOTEA

A = ACABADO BASE  
 B = ACABADO INICIAL  
 C = ACABADO FINAL

1. LOSA DE CONCRETO HIDRAULICO DE 10 CM DE ESPESOR  $F'C = 200 \text{ KG/CM}^2$ , REFORZADA CON VARILLA No.3  $\varnothing 20 \text{ CM}$ . EN AMBOS SENTIDOS.  
 2. IMPERMEABILIZANTE A BASE DE UNA CAPA DE PRIMARIO Y DOS CAPAS DE BITUFLEX O ACRITON

SIMBOLOGÍA DE AZOTEA	
	GARGOLA DE TUBO DE PVC SANTIAGO DE 2"
	DIRECCIÓN Y SENTIDO DEL AGUA
	DESAGÜES
	NIVEL SUPERIOR DE LOSA
	NIVEL DE PRETIL

03 PLANTA DE AZOTEA

APROBÓ:

REVISÓ:

ING. RICARDO CORREA CHAIREZ  
DIRECTOR GENERAL

ING. JOSE ROGELIO ONTIVEROS ARREDONDO  
GERENTE DE INGENIERÍA

## NOTAS

1. EL LEVANTAMIENTO ESTA REFERIDO AL SISTEMA DE COORDENADAS UTM UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR, TOMANDO COMO REFERENCIA EL ELIPSOIDE DENOMINADO WGS 84.
2. DEBIDO A QUE SE TRATA DE UN ASENTAMIENTO IRREGULAR, LAS VIALIDADES EXISTENTE SON DE SECCIÓN VARIABLE, TODA VEZ QUE LA TRAZA URBANA FUE ADECUANDOSE A LA UBICACIÓN FÍSICA DE LAS VIVIENDAS Y NO SIGUIENDO UN PROCESO NORMADO EN LA LEY DE DESARROLLO URBANO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS.



**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL  
DE TAMAULIPAS S.A. de C.V.**

**PROYECTO:**

## PUERTO DE MATAMOROS

UBICACIÓN: RESERVA DE CRECIMIENTO 1

**NOMBRE DE PROYECTO:**  
**CENTRO DE ACOPIO, PROCESO, CONSERVACIÓN Y VENTA-ETAPA 1**

PLANO:	ARQUITECTÓNICO
--------	----------------

DIBUJÓ:

No. DE PLANO:
---------------

Arq. Ana Cristina Solis Ibarra

2/9

REVISÓ:  
Ing. Héctor Joel Moreno Rdz.

CLAVE DE PLANO:

APROBÓ:

Arq. Vicente Saint Martin Ochoa		CA MOB 2019 02
FECHA:	ACOT:	ESCALA:

FECHA:	ACOI:	ESCALA:
JULIO DE 2017	EN METROS	INDICADA